



P1200 Dönüşüm Kiti  
Kurulum ve Kullanım  
Kılavuzu

# Başlangıç

Pilli Bisikleti tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Bu kitapçıkta P1200 Dönüşümü Kitini kendiniz kurabilmeniz için gerekli bütün kurulum bilgisi ve ipuçlarını sizler için bir araya getirdik. Kurulumda ve kurulum sonrası ilk sürüşlerinizde sakın ve dikkatli olmanız ve kitapçıkta ki yönergeleri takip etmeniz oldukça önemli. Kurulum esnasında bazı alet edevata ihtiyaç duyacaksınız (Ruble sökme anahtarı, Alyan anahtarları, Tornavida, İngiliz Anahtarı, Matkap, Kriko vb.) Kurulumu tamamladıktan sonra ipuçları ve uyarılar kısmına göz atmayı unutmayın.

Montaj esnasında takıldığınız noktalarda 05051186633 numaralı whatsapp hattımızdan bize dilediğiniz zaman yazabilirsiniz.

Hazırsanız başlayalım :)

1. Hızlı Bakış

2. Jant Montajı

3. Pil Montajı

4. Sürücü Montajı

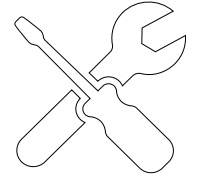
5. Gidon Ekipmanları

6. Pedal Asistanı

7. Bağlantılar

8. Kullanım

9. İpuçları ve Uyarılar



# 1. Hızlı Bakış

## 1. Jant ve Motor

Motorunuz, tercih ettiğiniz jant boyutuna örölü olarak gelir. Fırçasız ve dişlisiz olan motorunuz minimum bakımla maksimum kullanım ömrünü sunacak şekilde tasarlandı.

Motorunuz arkadan itişli arka teker modelidir. Motorunuzun sol yanında disk fren rotoru takmanız için yuva, sağ yanında ise tercihinize göre ruble veya kaset uyumlu vites dişi yuvası yer alır.

## 2. Pil (Yunus Tipi)

Yunus tipi piliniz suluk tipi pillere benzer şekilde kadro içerisinde suluk kısmına montaj yapılacak şekilde tasarlanmıştır. Pilin yuvası kadroya sabit olup pilin kendisini anahtarıyla istediğinizde bisikletten ayırıp yanınızda taşıyabilirsiniz. Pilin üzerinde on/off düğmesi, güç ölçüm göstergesi düğmesi, 54v şarj girişi ve 5v USB şarj çıkışı yer almaktadır.

## 3. Controller (Sürücü)

P1200 Dönüşüm kitiyle gelen sürücü pedal asistanlı bir sürücüdür. 48v28amper akımlı sürücü tam dolu 54v seviyesinde P1200 güç çıkışına sahiptir.

## 4. Pedal Asistanı

Pedal asistanı devresi gaz kolunun yanında opsiyonel olarak gelmektedir. Pedal asistanı pedal çevirdiğinizde motorun otomatik olarak harekete geçmesini sağlar. Böylece gaz kolunu kullanmanıza gerek kalmaz. Pedal asistanını LCD Ekran üzerinde bulunan 5 kademeli destek seviyesi ile dilediğiniz güç ayarında kullanabilirsiniz.

## 5. Gaz Kolu

Gidona sabitlenen gaz koluyla ise güce dilediğiniz anda dilediğiniz kadar sahipsiniz!

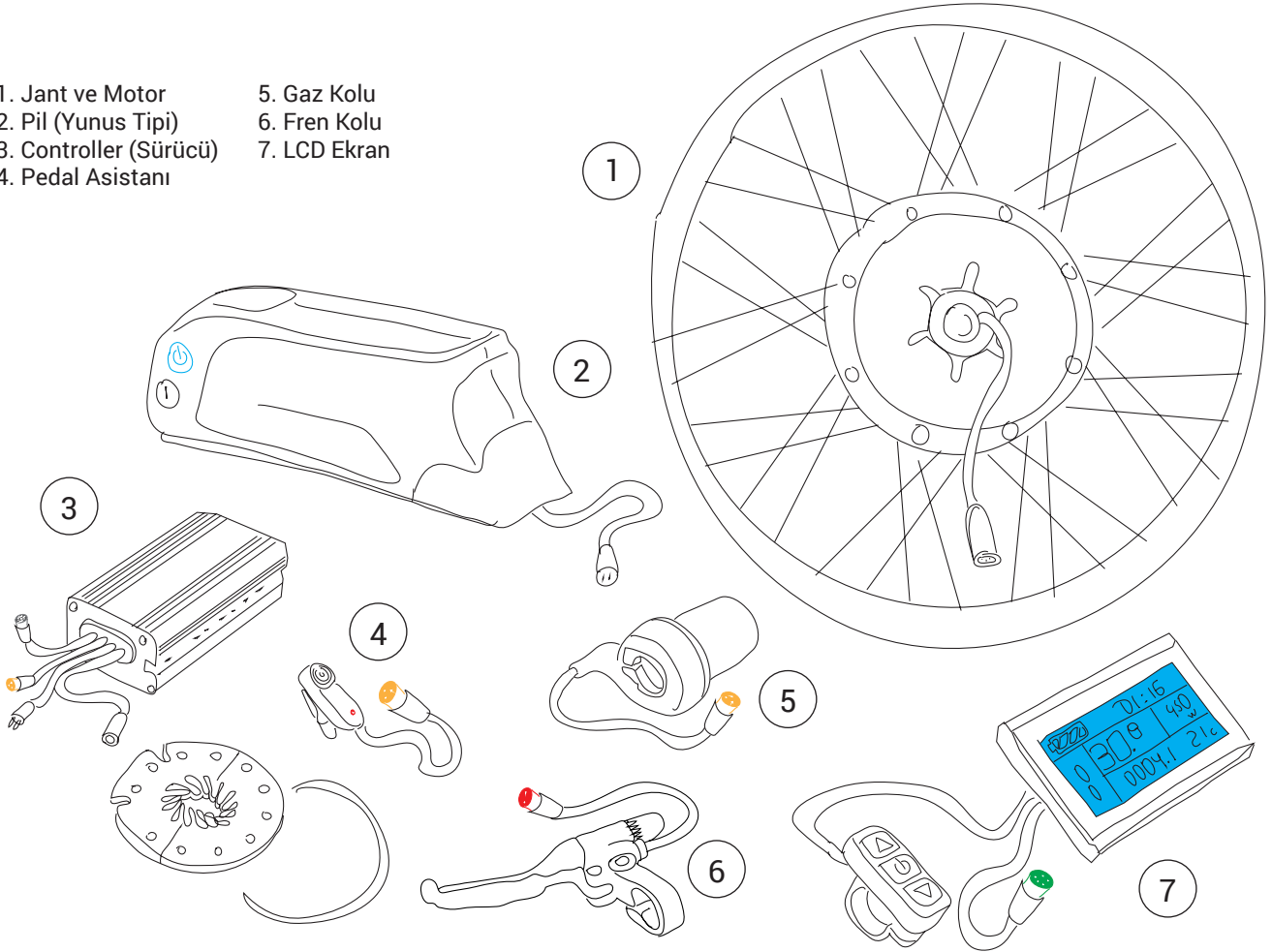
## 6. Fren Kolu

Elektrik fren kolu normal fren koluna benzer olup elektrik kesici özelliğiyle normal fren kollarından ayrılır. Elektrik freni sayesinde frene bastığınızda elektrik akımı otomatik olarak kesilerek motorun hem gaz hem fren durumunda kalıp zorlanmasını önler. Ayrıca panik anında hem gaza hem frene basıldığında oluşabilecek tehlikeli durumları ortadan kaldırır.

## 7. LCD Ekran

LCD Ekran bisikletiniz üstündeki Hız, Voltaj, Akım, Pil seviyesi, Sürüş Süresi, Ortalama Hız, Anlık hız, Sıcaklık gibi verilere erişebileceğiniz küçük bir yol bilgisayarıdır. Ayrıca pedal asistanı seviyesini LCD Ekran üzerinden belirleyebilirsiniz.

1. Jant ve Motor
2. Pil (Yunus Tipi)
3. Controller (Sürücü)
4. Pedal Asistanı
5. Gaz Kolu
6. Fren Kolu
7. LCD Ekran



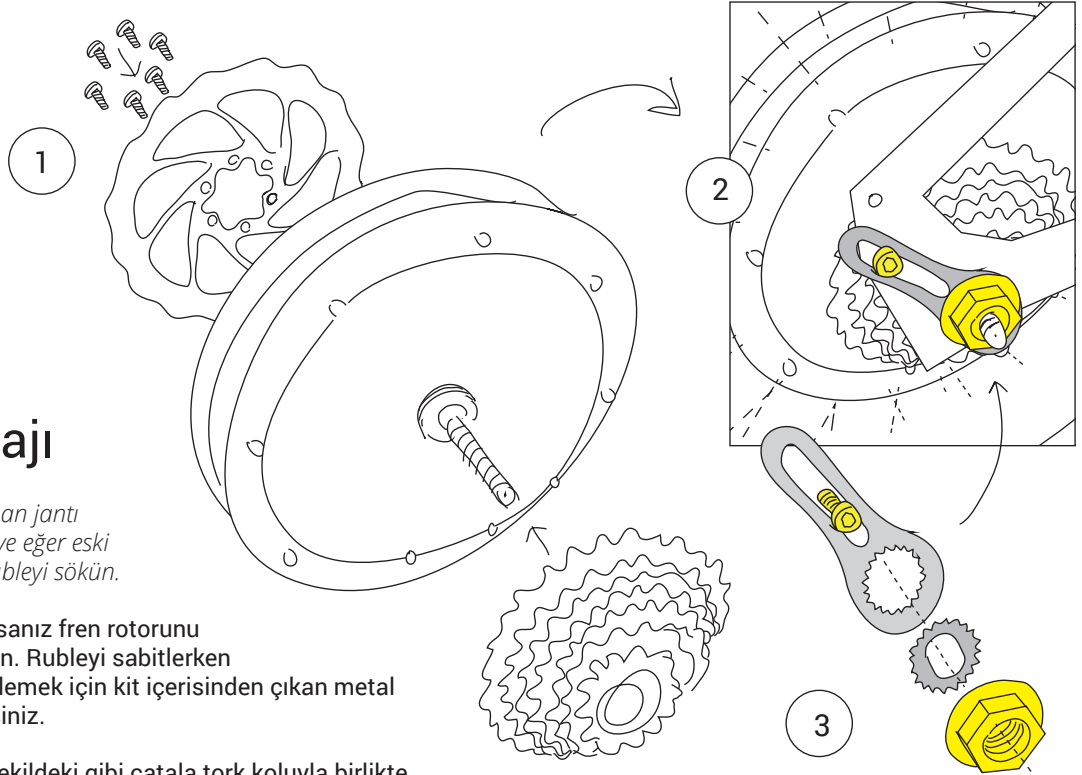
## 2. Jant Montajı

*\*Bisikletinizin üstünde bulunan jantı çıkardıktan sonra lastiğinizi ve eğer eski rublenizi kullanacaksanız rubleyi sökün.*

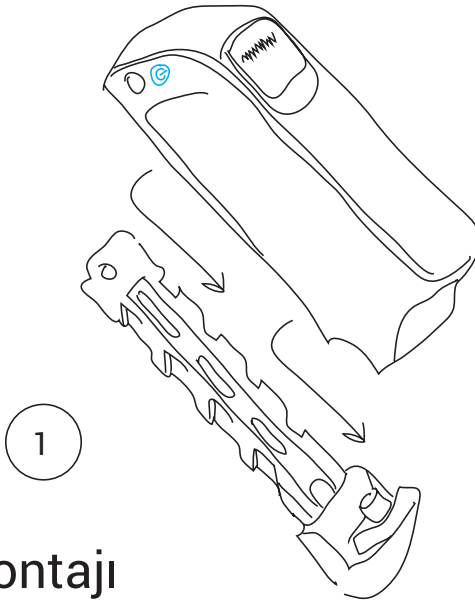
1. Eğer disk fren kullanıyorsanız fren rotorunu ve rubleyi motora sabitleyin. Rubleyi sabitlerken motorla arasına mesafe eklemek için kit içerisinde çıkan metal bilezik parçayı kullanabilirsiniz.

2. Lastiği taktıktan sonra şekildeki gibi çatal tork koluyla birlikte sabitleyin.

3. Tork kolunu uygun açıyla çatal üstünde bulunan deliklerden birine sabitlemeniz gerekecek. Uygun açığı yakaladıktan sonra son tork kolunu vidalayıp somunları sıkarak motoru sabitleyin.



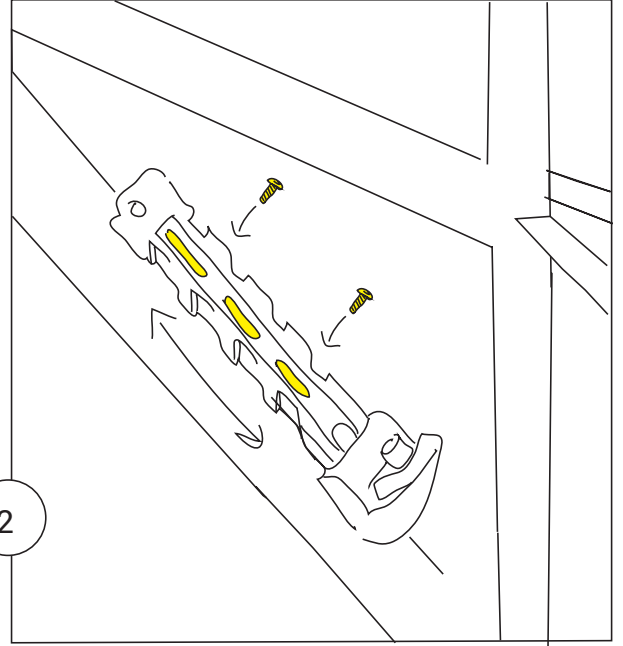
*\*Jant montajıyla alakalı ipuçları ve uyarılar için ipuçları & uyarılar bölümüne göz atmayı unutmayın*



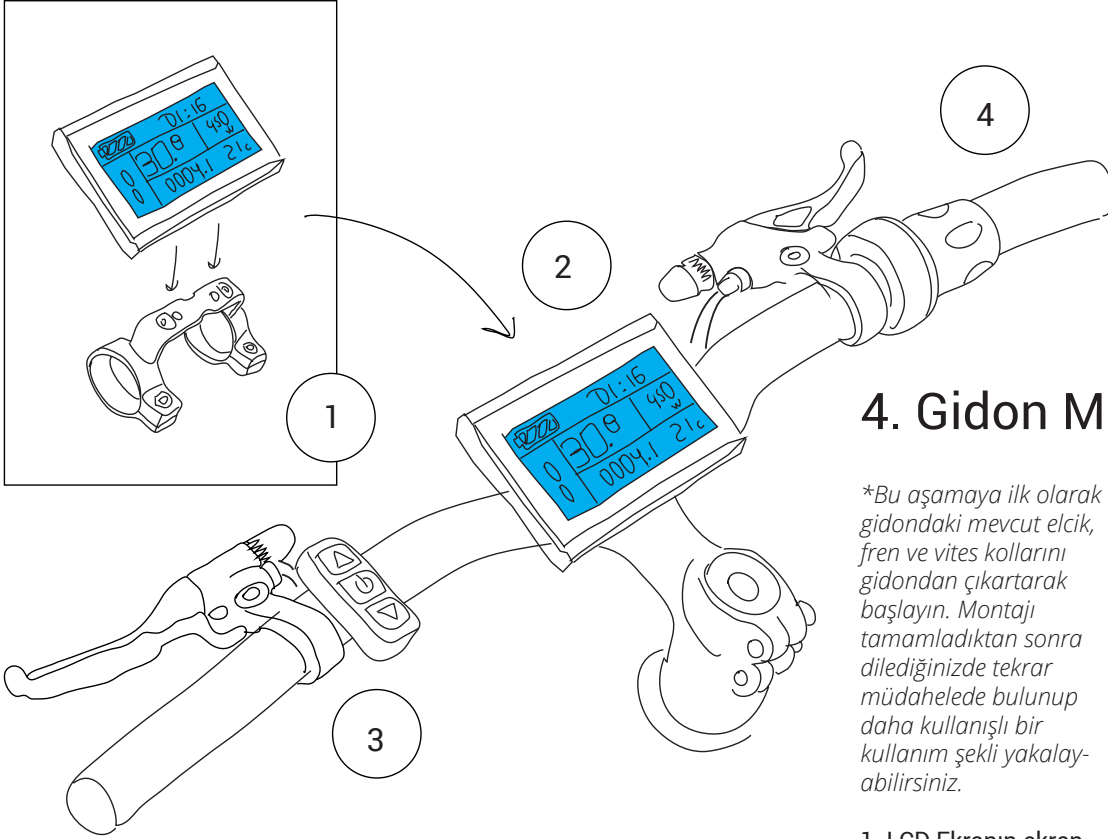
### 3. Pil Montajı

1. Pilin yuvaya sabitlenmesi. Pilinizi takıp çıkartırken kadronun üst demirine çarpmaması için 3-4cm kadar pay bırakmanız gerekir. Pil yuvasını kadroya sabitlerken bu payı göz önünde bulundurun.

2. Pil yuvasının çatal üzerindeki en uygun konumunu belirledikten sonra matara deliklerinden resimdeki gibi sabitleyin.



*Montajı tamamladıktan sonraki ilk sürüşlerinizde pilin sıkı bir şekilde sabit kaldığından emin olun. Sürüşe başlamadan önce pili mutlaka kilitli konuma getirin*



## 4. Gidon Montajı

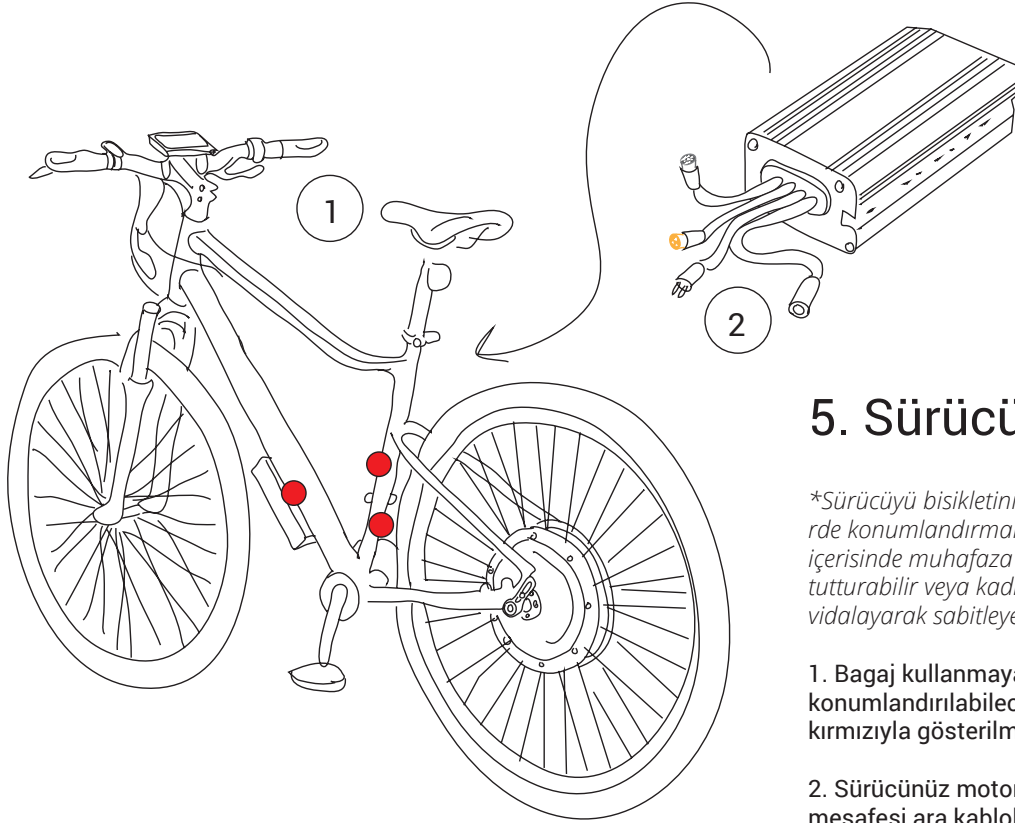
*\*Bu aşamaya ilk olarak gidondaki mevcut elcik, fren ve vites kollarını gidondan çıkartarak başlayın. Montajı tamamladıktan sonra dilediğinizde tekrar müdahalede bulunup daha kullanışlı bir kullanım şekli yakalayabilirsiniz.*

1. LCD Ekranın ekran ayağına için iki vidayla sabitlenmesi.

2. LCD Ekranın gidona sabitlenmesi için aynı şekilde iki vidanın sıkılması yeterlidir.

3. Sol elektrik freni ve LCD ekran kontrol tuşlarının gidona eklenmesi. Kontrol tuşlarını dilerseviz sağa da takabilirsiniz.

4. Gaz Kolu ve Sağ Elektrik freninin gidona eklenmesi



## 5. Sürücü Montajı

*\*Sürücüyü bisikletinizin farklı yerlerine farklı şekillerde konumlandırmanız mümkün. Örn. bir çanta içerisinde muhafaza edebilir, plastik cırt kelepçelerle tutturabilir veya kadronuzda ufak delikler açarak vidalayarak sabitleyebilirsiniz.*

1. Bagaj kullanmayan bisikletlerde sürücünün konumlandırılabilceği muhtemel noktalar kırmızıyla gösterilmiştir.

2. Sürücünüz motora, pile ve gidona olan mesafesi ara kabloların uzunluğu yetecek bir mesafe olmalı.



## 6. Pedal Asistanı

*\*Bisikletinizi pedal asistanı ve gaz koluyla kullanabilirsiniz. Dilerseniz bunlardan sadece birini veya her ikisini aynı anda montajlayıp kullanabilirsiniz.*

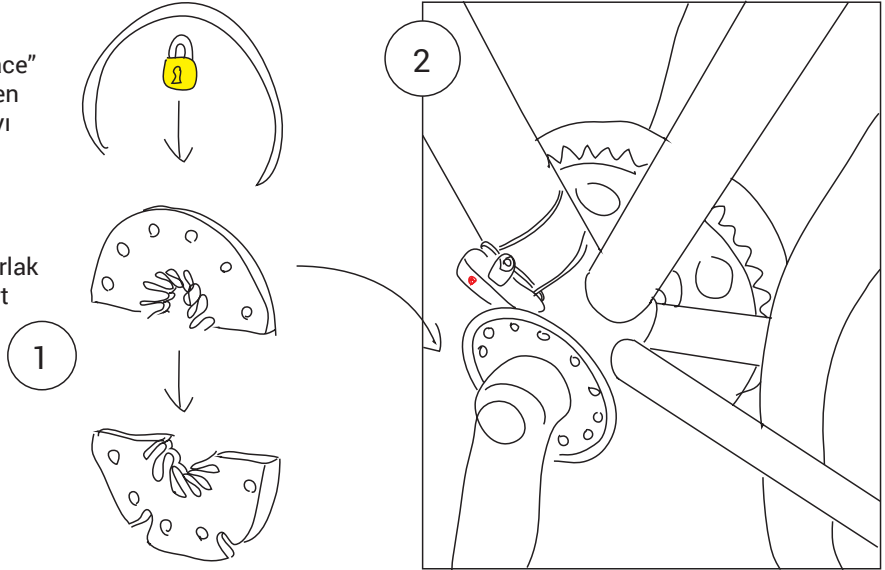
1. Pedal Asistanı bileziğini aynakola montajlamak için aynakolu sökmenize gerek yoktur. bileziğin etrafındaki metal halkayı söktüğünüzde şekildeki gibi 2 parça şeklinde ayırabilirsiniz.

2. Pedal asistanını aynakola "working surface" yazılı kısım içe bakacak şekilde sabitledikten sonra 1. aşamada çıkardığınız metal halkayı tekrar yerine takarak bileziğin mevcut konumunda kilitlenmesini sağlayın.

Pedal Asistanı sensörünü ise bisikletin kadrosuna sensörün alıcısı bilezikteki yuvarlak mıknatıslara hizalanacak şekilde plastik cırt kelepçelerle sabitleyebilirsiniz.



Sensörle bilezik arasındaki mesafeyi mümkün olduğunca az tutmanız gerekir (2-4mm) Montajı tamamladıktan sonra pedal çevirdiğinizde motor aktif olmuyorsa sensörün mesafesini ve konumunu tekrar kontrol edin.



## 7. Bağlantılar

\*Kablo bağlantıları başlangıçta karmaşık görünebilir ama aslında oldukça basit. Her kablunun ucu farklı olduğu için uygun uçları eşleştirmek yeterli. bağlantının kalbinde sürücü yer alır (controller) sürücüden çıkan kablolar :

1. Gidon Uzatma Kablosu
2. Pedal Asistanı Sensörü
3. Pil Bağlantısı
4. Motor Bağlantısı

Gidon Uzatma Kablosu şekilde de görüldüğü gibi dörde ayrılır.

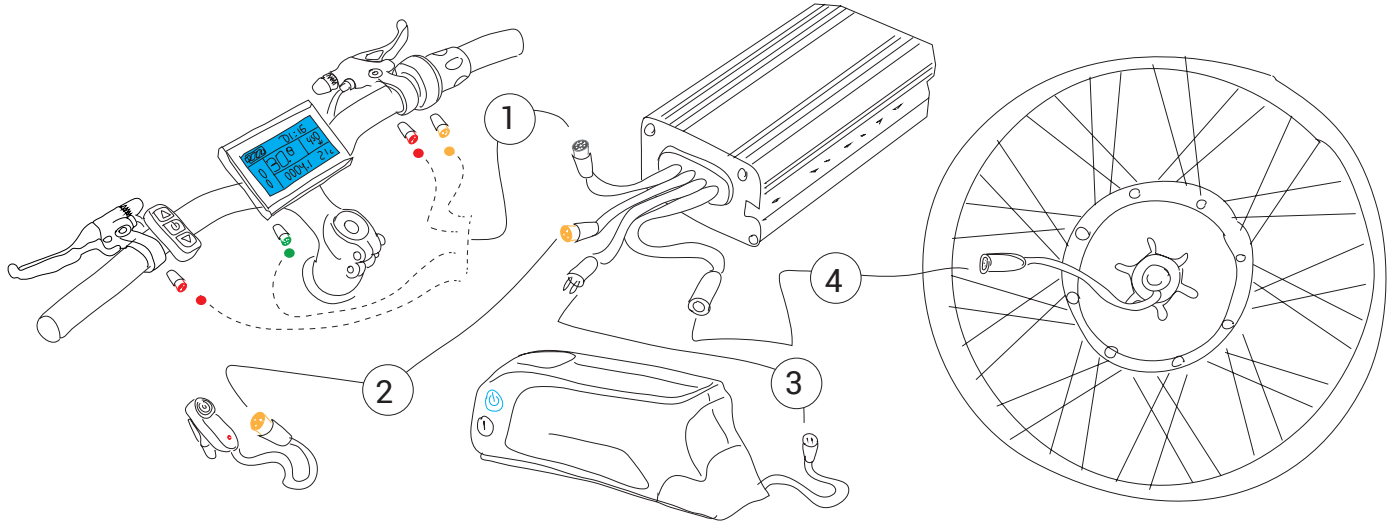
Gidon Uzatma Kablosu ----> Sol Fren Kolu (Kırmızı)

Gidon Uzatma Kablosu ----> LCD Ekran (Yeşil)


Gidon Uzatma Kablosu ----> Sağ Fren Kolu (Kırmızı)

Gidon Uzatma Kablosu ----> Gaz Kolu (Sarı)

Kablo bağlantıları bundan ibarettir.



## 8. Kullanım

Montajı tamamladıktan sonra sistemi açmak için  tuşuna 2 saniye boyunca basmanız yeterlidir. Aşağıda LCD Ekran üzerindeki üzerindeki fonksiyonları görebilirsiniz.



## 8. Kullanım

### PEDAL ASİSTANI SEVİYESİ

Eğer pedal asistanı montajı yaptıysanız sürücüde pedal asistanı modu standart olarak aktiftir. Kiti güç düğmesine 2 saniye basıp açık hale getirdikten sonra pedal asistan seviyesini ▲ ▼ tuşlarıyla ayarlayabilirsiniz. 0 seviyesi kapalı konumu 5 seviyesi en güçlü destek konumudur.

### JANT BOYUTU VE HIZ SINIRININ AYARLANMASI

Jant boyutunuzu doğru olarak girmeniz hızınızın ve aldığınız mesafenin doğru ölçülmesini sağlar. jant boyutunuzu ayarlamak için güç tuşuna basıp yol bilgisayarını açtıktan sonra

▲ ▼ tuşlarına basılı tutarak ayar bölümüne girin. Güç tuşuna bir kez basarak jant boyutu sekmesine geldikten sonra jant boyutunuzu seçin. Bu bölümde ayrıca maksimum hızınızı limitleyebilirsiniz. Ayarları kaydetmek için ⏻ tuşuna birkaç saniye basılı tutun.

### EKRAN ARKA AYDINLATMASI

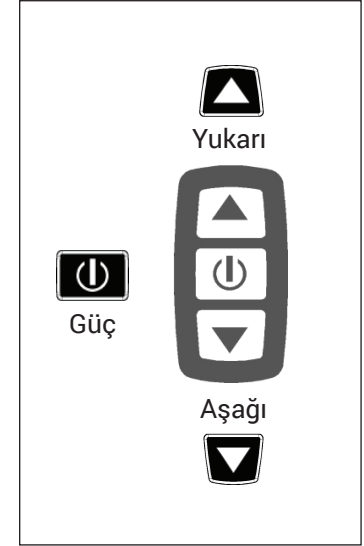
▲ Tuşuna birkaç saniye basılı tuttuğunuzda ekran arka aydınlatması aktif hale gelir. Aynı tuşa birkaç saniye basılı tutarak kapatabilirsiniz.

### YÜRÜYÜŞ DESTEK MODU

Bisiklete binmediğiniz ve elinizle ittirdiğiniz zamanlarda daha rahat hareket ettirebilmeniz için ▼ tuşuna birkaç saniye basılı tuttuğunuzda yürüyüş destek modu aktif hale gelir. Bu modda bisiklet 7km/s hızla destek verir.

### YOL BİLGİSAYARI

Yol bilgisayarında farklı modlara geçiş yapmak için ⏻ tuşuna basabilirsiniz. ortalama hız, anlık hız, maksimum hız, sürüş mesafesi , toplam ve mesafe ve voltaj bilgilerine bu yöntemle erişebilirsiniz.



## 8. Kullanım

### İLK KULLANIM

Artık elektrikli bisikletinizin montajını tamamladınız ve LCD ekranı nasıl kullanacağını biliyorsunuz. Eğer pedal asistanı kullanıyorsanız ilk sürüşünüzde 1-2. seviyede kullanmanızı öneriyoruz. Gaz koluyla kullanıyorsanız kolun tepkilerde hassas olduğunu göz önünde bulunarak dikkatli hareket etmeniz fayda var.

### RUTİN KULLANIM

Elektrikli bisikletler motorsiklet değil bisiklettir. Kullanım esnasında bunu göz önünde bulundurmanız bisikletinizinde daha fazla keyif almanızı sağlayacaktır. Kitler pedal asistanıyla birlikte kullanılmak üzere tasarlanmışlardır. Gaz kolunun sürekli kullanımı motorunuz ve piliniz için çok sağlıklı bir durum değildir.

Çok dik yokuşlarda gaz koluyla tırmanış yaparken eğer motorunuzun yokuşu çıkamadığını ve zorlandığını hissederseniz mutlaka pedal ile motorunuza

yardımcı olmalısınız. Aksi takdirde devirini kaybeden motor kabloların ve bobinlerin kısa sürede yüksek ısılarla ulaşmasına sebep olur.

Elektrikli bisikletler yokuşları eskisinden daha hızlı ve rahat çıkmanızın yanısıra düz yol ve genel ortalama kullanım hızınızı da arttıracığı için güvenliğinize normal bisiklete kıyasla daha fazla önem vermek durumundasınız. (Dönüşümden sonra pedal asistanlı kullanımda eskisinden 10km/s daha hızlı gideceksiniz) Kısacası mutlaka kask kullanın.

Elektrikli bisiklet kullanırken eğer trafiğe çıkıyorsanız yayaların sizi normal bisikletli olarak algılayıp hızınız konusunda yanılacaklarını sürüş esnasında göz önünde bulundurun. Artık daha hızlı bir araç olduğunuz için emniyet şeridi yerine gerektiğinde sağ şeridi kullanabilir-

siniz. Bu size trafikte emniyet şeridinin dar olduğu veya hiç olmadığı noktalarda ekstra rahatlık sağlayacaktır.



## 9. İpuçları ve Uyarılar



Montajı tamamen bitirmeden motoru asla çalıştırmayın. Bu, henüz sabitlenmemiş kabloların kopmasına, lastiğin milden çıkarak kendi faz kablolarını koparmasına ve en önemlisi ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

Çok sıcak havalarda bisikletin yokuşlu rotalarda kullanılması önerilmez. Kablolar eriyebilir. Kablo erimesine sebep olacak kadar zorlanan motorlar garanti kapsamı dışında kalır.

Çatala motoru montajlarken çatalınızın motora dar geldiğini farkederseniz hemen üzülmeyin, çatalda ufak esnetmeler yapabilirsiniz. (2-3cm) Çatalı kontrollü bir şekilde esnetmek için araba krikosundan faydalanabilirsiniz.

Çatala motoru sabitledikten sonra her iki tarafına da mutlaka tork kolu takmalısınız. Tork kolu somunların

gevşemesi veya çatalın açılması gibi durumlarda motoru korumak ve sürüşünüzü güvenli bir şekilde sonlandırmanızı sağlamak için tasarlanmış bir parçadır.

Montajdan sonra ilk sürüşünüzü yaparken, yaptığınız montajın sürüş esnasında herhangi bir sorun teşkil etmediğinden emin olmak için kısa sürüşler yapın ve tüm ekipmanların sabitliğinden emin olmak için sık sık kontrol edin. Örneğin motor somunlarının, sürücü, pil ve LCD ekran vidalarının sıklılığını ilk kullanımlarda sık sık kontrol etmenizde fayda var.

Montaj esnasında motorun, rublenin veya disk rotorunun çatala sürmesi veya mesafelerde yaşanan benzeri sorunları aşmak için pul kullanmak her zaman en basit ve ideal çözümdür.

Uygun yerlerde pul veya pullar kullanmaktan çekinmeyin.

Gaz koluyla sürüş oldukça keyifli olduğu gibi yüksek akım çektiği için menzili azaltan bir etkiye sahiptir. Gaz kolunu ihtiyaç duyduğunuz anlarda kullanıp günlük kullanımda pedal asistanıyla hareket etmeniz hem sizin hem bisikletinizin sağlığı için en idealidir.

Pedal asistanıyla kullanım daha uzun menzilli bir kullanım sağlar ve ayrıca pili yüksek akımdan koruyarak daha uzun pil kullanım ömrü almanıza yardımcı olur.

Pil montajı yaparken gerektiğinde matkapla kadro üzerine ekstra bir delik açıp pilin daha iyi sabitlenmesini sağlayabilirsiniz. Bu şekilde off-road kullanımlarda içiniz daha rahat olur.

## 9. İpuçları ve Uyarılar



Motorunuzun çalışmasında herhangi bir anormallik yaşadığınızda ilk yapmanız gereken tüm kabloların sıkıca takılmış olduğundan emin olmaktır. Arıza sanılan durumların %80'inde gevşek veya çıkmış kablolardan kaynaklanan temassızlıklar yer alıyor.

Dönüşüm kitinin kabloları ve komponentleri su geçirmez olarak tasarlandığı için bisikletinizi yağmurlu havalarda kullanmanızda herhangi bir sakınca yok. Ancak yağmurlu havalarda park halinde dışarıda bırakılması hem kit hem bisiklet için kesinlikle uygun değildir.

Motorunuzdan plastik sesli bir gıcırtı duyuyorsanız motor göbeğindeki contaları yağlayabilirsiniz.

Bisikletinizin sağ elciğini takarken gaz koluna fazla baskı uygularsa kullanım esnasında gazın takılı kalmasına

sebeplenebilir. Elcikle gaz kolunun arasında 1-2mm pay bırakmanızda fayda var.

Lityum piller -5 +40 derece aralığında kullanım için uygundur. Şarjda ve güneşte bırakılması uygun değildir. Uzun süreli beklemelemlerde oda sıcaklığında ve nemsiz ortamda %80 doluluk oranında saklanması önerilir. Ürünleri ev içerisinde şarj ederken mutlaka gözetim altında tercihen balkonda veya apartman boşluğunda şarj edin. Kısa devre yaptırmayın, Farklı şarj aletleriyle şarj etmeyin.

Lityum pili içindeki BMS devresi sayesinde sizi tehlikeli durumlardan %99.99 oranında korur. Ancak tehlike anında ne yapacağınızı biliyor olmanız önemli. Pili sert bir düşüş sonrası gaz sızdırma sesi yaparsa derhal pili yanıcı ve zarar görebilecek maddelerden uzaklaştırıp güvenli bir mesafeden

en pili izleyin. Lityum pili alev aldığı takdirde söndürmesi zordur. 500wh kapasiteli bir pili enerji olarak ortalama bir çay bardağı kadar benzine denk enerji barındırabilir. Yanması esnasında bulundurduğu diğer plastik malzemelerden ötürü daha güçlü yanacaktır. Eğer evinizde pilinizden böyle bir gaz kaçağı sesi duyarsanız. Pili derhal balkona apartman boşluğuna koyun veya bunları yapamıyorsanız banyoya koyarak güvenli bir mesafeden durumunu gözleyin. Evinizde yangın söndürücü bulundurmanızın faydası olur. Bu sayede olası bir yangın durumunda pili söndüremesiniz bile alevin büyüyen yangın çıkarmasını engelleyebilirsiniz.

Montaj ve kullanım esnasında burada belirtilenler dışında sıradışı bir sorun veya durumla karşılaşırsanız bize 05051186633 whatsapp hattından bize ulaşabilirsiniz.



[www.pilibisiklet.com](http://www.pilibisiklet.com)